
Editorial

Dr.-Ing. Assadollah Saighani, Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG

Der Personen- und Güterverkehr ist eine wichtige Grundlage für die soziale Teilhabe und den Wohlstand der Bevölkerung. Der daraus generierte Nutzen ist für die Wirtschaft, der Gesellschaft und für jeden Einzelnen entsprechend vielfältig und groß. Eine wesentliche Voraussetzung dafür stellt eine leistungsfähige und zukunftsfähige Verkehrsinfrastruktur dar. Zum anderen besteht ein enormer Sanierungsbedarf der Verkehrsinfrastruktur in Deutschland. Die Ursachen hierfür sind vielfältig. Neben dem Alter der bestehenden Verkehrsinfrastruktur, dem Investitionsrückstand und den Folgen steigender Verkehrsaufkommen im Güter- und Personenverkehr belasten klimawandelbedingte Extremwetterereignisse die Verkehrsinfrastruktur zusätzlich, da sie häufig nicht für diese klimatischen Belastungen ausgelegt sind.

Unserem Aufruf für diese Ausgabe des Journals für Mobilität und Verkehr zum Thema „Sanierungsbedarf Infrastruktur“ sind viele gefolgt und wir konnten eine spannende Ausgabe zusammenstellen:

Dr. Wulf-Holger Arndt gibt in seinem Beitrag einen Überblick über den baulichen Zustand von kommunalen Straßenbrücken, denn aktuell stehen altersbedingte Schäden an Brückenbauwerken im Fokus der Baulastträger. Der Einsturz der Carolabrücke in Dresden am 11. September 2024 steht exemplarisch für den baulichen Zustand der Verkehrsinfrastruktur.

Vor diesem Hintergrund stehen die Baulastträger vor großen Herausforderungen, die notwendigen Erhaltungs- und Investitionsmaßnahmen an der Verkehrsinfrastruktur vor dem Hintergrund begrenzt zur Verfügung stehender Finanzmittel zu realisieren.

Dr. Denis Gruber gibt in diesem Zusammenhang in seinem Beitrag am Praxisbeispiel des Landkreises Börde Einblicke in den unterstützenden Einsatz von Künstlicher Intelligenz im Rahmen eines Ausbau- und Erhaltungsmanagementprogramms bei der Erstellung langfristiger Erhaltungsmaßnahmen hinsichtlich Zustandserfassung und -bewertung, Priorisierung sowie Dringlichkeit und Wirtschaftlichkeit.

Eine Grundlage für die notwendige Erhaltungsplanung von Straßen ist die Zustandserfassung und -bewertung. *Tim Schrödter* und *Prof. Dr. Pahirangan Sivapatham* stellen in ihrem Beitrag ein innovatives Messfahrzeug vor, das neben den Möglichkeiten zur Erfassung und Bewertung des Straßenzustandes auch über eine zerstörungsfreie Messmöglichkeit zur Erfassung des Schichtenaufbaus verfügt.

Abschließend geben *Mika Große-Stoltenberg* und *Prof. Dr. Thomas Schuster* auf Grundlage von empirischen Erhebungen einen Überblick über die Sanierung und den Ausbau von Fahrradabstellanlagen.

Ich wünsche Ihnen eine interessante Lektüre der verschiedenen Beiträge aus dem Themenfeld Sanierungsbedarf Infrastruktur.